

Die Ludwig-Maximilians-Universität München ist eine der größten und renommiertesten Hochschulen Deutschlands mit vielfältigsten Aufgabenfeldern. Die Lehr- und Forschungseinheit Mensch-Umwelt-Beziehungen am Department für Geographie sucht ab Januar 2018 ein(e)

Wissenschaftliche Mitarbeiter/in (Post-Doc) für sozialwissenschaftliche Studien zur nachhaltigen Mobilität (E 13 TV-L, 100 %)

Die Stelle wird für 2,5 Jahre besetzt und ist Teil des Projektes *RadAktiv: Identifizierung, Typisierung und Aktivierung von Nicht-Radfahrern*, welches durch das Bundesministerium für Verkehr und Digitale Infrastruktur gefördert wird. Die Bezahlung erfolgt nach E 13 des TV-L.

RadAktiv ist am Department für Geographie angesiedelt, setzt aber gleichzeitig eine enge transdisziplinäre Zusammenarbeit mit Praxispartnern voraus.

Projektbeschreibung

RadAktiv soll neue Erkenntnisse über soziale, kulturelle und politische Einflüsse auf die Nutzung des Fahrrads als wichtiges Verkehrsmittel für die nachhaltige Alltags- und Freizeitmobilität liefern. Das wissenschaftliche Ziel liegt in einer erstmaligen Quantifizierung und Typisierung verschiedener Typen von Nicht-Radfahrern für Deutschland. Im Praxisteil werden bestehende Maßnahmen zur Aktivierung von Nicht-Radfahrern in Deutschland klassifiziert und zielgruppenspezifisch bewertet. Für bisher wenig/nicht beachtete Typen von Nicht-Radfahrern werden außerdem neue Maßnahmenpakete im Rahmen von Workshops erarbeitet. RadAktiv leistet damit einen wichtigen Beitrag zur Planung und zukünftigen Umsetzung innovativer Programme zur Förderung nachhaltiger Mobilität durch Erhöhung des Fahrradanteils am Modal Split.

Ihre Aufgaben

- Selbständiges Arbeiten zu den Kernthemen von RadAktiv (insbesondere Chancen und Barrieren bezüglich der weitreichenden Fahrradnutzung in Deutschland)
- Konkrete Durchführung des Projekts (insbesondere Datenerhebung und -auswertung sowie Berichterstellung)
- Ausgedehnte Feldforschung in München und Umgebung
- Übernahme wichtiger projektbezogener Verwaltungsaufgaben (z.B. Koordination von Arbeitsschritten, Sicherung des Informationsaustauschs zwischen allen Beteiligten, Aufbau eines Netzwerks von Kontakten zur effektiven Verbreitung von Forschungsergebnissen)
- Veröffentlichung der Untersuchungsergebnisse im Rahmen des RadAktiv-Publikationsprogramms
- Teilnahme an nationalen Projekttreffen und nationalen bzw. internationalen Konferenzen

Ihr Profil

Erforderlich:

- Abgeschlossenes Hochschulstudium mit Promotion in der Humangeographie oder anderen verwandten sozialwissenschaftlichen Disziplinen (wie z.B. der Verkehrsforschung, Umweltsoziologie/Umweltpolitik, Umwelt- und Nachhaltigkeitsforschung, Umwelt – Ökonomie und ökologische Wirtschaftswissenschaften)
- Erfahrungen in der Planung und Durchführung von qualitativen, quantitativen und/oder multi-methodischen empirischen Studien
- Starkes Interesse an Verkehrs- und Mobilitätsthemen und deren Bezug zu derzeit stattfindenden Nachhaltigkeitsdebatten und –initiativen in Deutschland und international;
- Sicherer Umgang mit der englischen Sprache in Wort und Schrift

Wünschenswert:

- Gute Kenntnisse im Projektmanagement (u.a. Koordination und Verwaltung)
- Erfahrungen in der Organisation und Durchführung von partizipativen Workshops
- Bereits bestehendes Fachwissen in der sozialwissenschaftlichen und/oder interdisziplinären Verkehrs- und Mobilitätsforschung

Unser Angebot

Ihr Arbeitsplatz befindet sich in zentraler Lage in München und ist sehr gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln bzw. mit dem Fahrrad zu erreichen. *Wir bieten Ihnen eine interessante und verantwortungsvolle Tätigkeit mit guten Weiterbildungs- und Entwicklungsmöglichkeiten.*

Ein Arbeitsplatz mit der dazugehöriger Ausstattung sowie Reisebudget werden bereitgestellt. Der Vertrag umfasst eine Vollzeitstelle mit der Möglichkeit von flexiblen Arbeitszeiten und/oder Homeoffice. *Schwer behinderte Bewerber/innen werden bei ansonsten im Wesentlichen gleicher Eignung bevorzugt eingestellt. Die Bewerbung von Frauen wird begrüßt.*

Bitte senden Sie aussagekräftige Bewerbungsunterlagen mit kurzem Anschreiben (maximal einer Seite), Publikationsliste und Schriftprobe (z.B. letzter Artikel oder Buchkapitel bis max. 9.000 Wörter) bis Mittwoch, 1.11.2017 als ein PDF Dokument an folgende Adresse: monika.popp@lmu.de

Bitte geben Sie unbedingt in der E-Mail „RadAktiv“ als Betreff an. Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung. Die Gespräche für geeignete Bewerber/innen finden voraussichtlich am Freitag, 10.11.2017, statt. Für Rückfragen stehen Ihnen gerne Frau Dr. Monika Popp und Frau Prof. Henrike Rau unter der genannten Mailadresse zur Verfügung.